



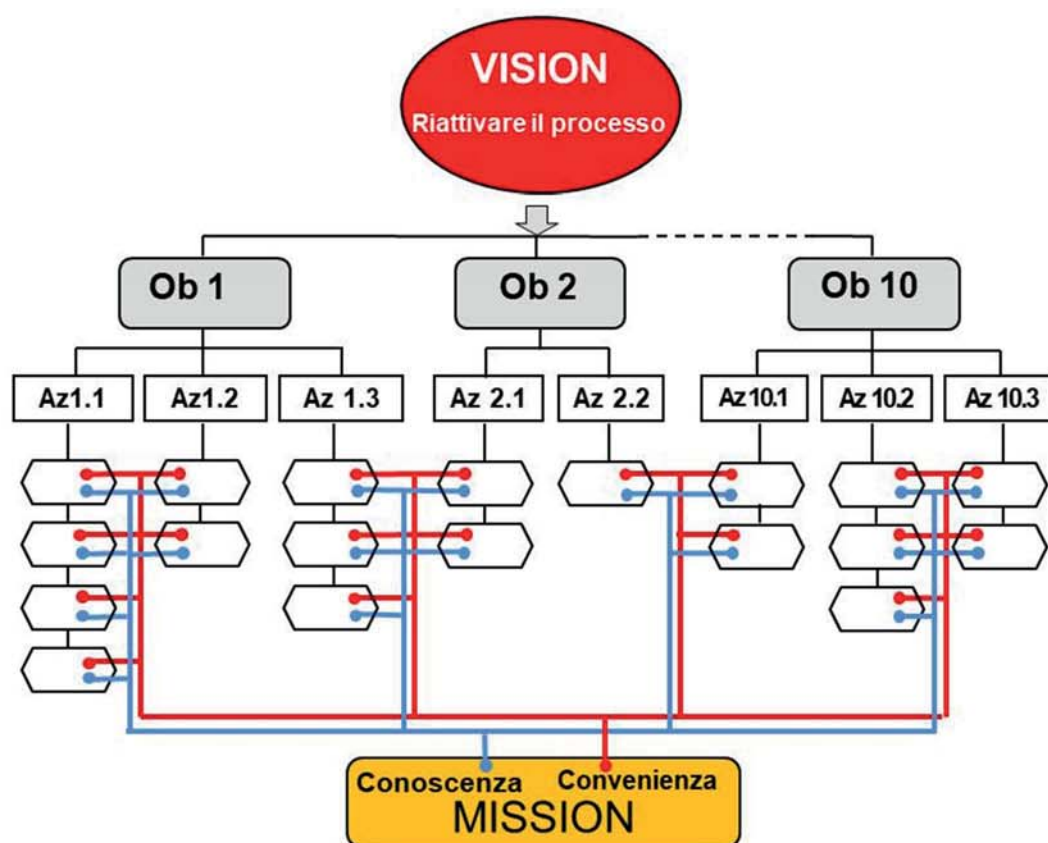
CENTRO UNIVERSITARIO EUROPEO PER I BENI CULTURALI
Ravello

Territorio storico e ambiente

5

VERSO LA COSTIERA ANTICA

PIANO DI GESTIONE DEL SITO UNESCO "COSTIERA AMALFITANA"



a cura di
Ferruccio Ferrigni

con la collaborazione di
Maria Carla Sorrentino

Centro Universitario Europeo per i Beni Culturali
Villa Rufolo - I 84010 RAVELLO - Tel. 0039 089 857669 - Fax 0039 089 857711 – www.univeur.org e-mail: univeur@univeur.org
Redazione: Monica Valiante

MAIN SPONSOR



Il presente volume è stato stampato con il contributo di
Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Circolare 108/2012 a.f. 2018

Le fotografie ed i disegni sono degli autori dei testi in cui compaiono.

Tutti i diritti sui testi e sul materiale iconografico sono riservati agli autori.
Ne è consentita la riproduzione con citazione della fonte.

I materiali pubblicati sono tratti dal
Piano di Gestione del sito UNESCO “Costiera Amalfitana”

prodotto da
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Salerno e Avellino
Comunità Montana Monti Lattari
Centro Universitario Europeo per i Beni Culturali, Ravello

coordinamento scientifico di
Ferruccio Ferrigni
Giovanni Villani

con il contributo di docenti e ricercatori di
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI “ROMA 3” - Roma
UNIVERSITÀ FEDERICO II - Napoli
SECONDA UNIVERSITÀ DI NAPOLI
UNIVERSITÀ DEL SALENTO
CNR (IAMC, IRAT) - Napoli
UNESCO ICOMOS

SOMMARIO

Premessa	9
<i>Parte prima</i>	
<i>Il sistema da governare e le questioni di governo</i>	
1. Mission e struttura del Piano di Gestione	15
2. Il percorso di formazione del Piano di Gestione	19
3. Analisi SWOT del sistema “Costiera Amalfitana”	23
4. I valori da tutelare e le criticità da gestire	29
5. Il modello di governance e gli strumenti di governo del sistema	35
5.1 Il modello di <i>governance</i>	35
5.2 L’integrazione degli strumenti di governo	39
5.3 Criteri prestazionali e differenziati nella normativa urbanistica	42
5.4 Un ruolo diverso per la Soprintendenza ABAP	47
6. La struttura del Piano	51
6.1 Gli obiettivi strategici	53
6.2 La scheda tipo: criteri di redazione e contenuti	58
<i>Parte seconda</i>	
<i>Il Piano di Gestione</i>	
7. Obiettivi, azioni, interventi	63
8. Cronoprogramma, priorità e costi	223
<i>Allegati</i>	
All. 1 Norme di autoregolazione (<i>F. Ferrigni</i>)	231
All. 2 Relazione tra obiettivi/azioni/interventi e 5 piani UNESCO (<i>F. Ferrigni e M.C. Sorrentino</i>)	239
All. 3 Format scheda intervento (<i>M.C. Sorrentino</i>)	243
All. 4 Qualità della vita (<i>A. Della Pietra</i>)	247
All. 5 La questione energetica (<i>F. Ferrigni</i>)	267
All. 6 Indicazioni gestionali su agricoltura, etnobotanica e aree di interesse naturalistico (<i>G. Caneva, L. Cancellieri, M. Tufano, V. Savo</i>)	277
All. 7 Valenza ed opportunità della candidatura MAB (<i>G. Caneva</i>)	289
All. 8 Singolarità geologiche di rilievo paesaggistico-culturale. Geositi e Geotopi (<i>C. Violante, E. Esposito</i>)	291

Obiettivo 7

Miglioramento della qualità della vita

- 7.1 Supporto alle coppie giovani
 - 7.1.1 Supporto alla attivazione di asili nido nei luoghi di lavoro
- 7.2 Miglioramento dell'organizzazione dei trasporti
 - 7.2.1 Potenziamento dei collegamenti via mare con Napoli, Salerno e il Cilento
 - 7.2.2 Miglioramento mobilità per residenti e turisti
 - 7.2.3 Promozione di servizi di car sharing
- 7.3 Accesso alle energie rinnovabili
 - 7.3.1 Uso del fotovoltaico a fini di recupero paesaggistico

7.2.1 POTENZIAMENTO dei COLLEGAMENTI via MARE con NAPOLI, SALERNO e il CILENTO

Obiettivo strategico	7. Miglioramento della qualità della vita
<i>Obiettivi correlati</i>	<i>1. Definizione di una struttura di governance e di strumenti di governo efficaci per l'evoluzione compatibile del sistema</i>
Azione di riferimento	7.2 Miglioramento dell'organizzazione dei trasporti
<i>Azioni correlate</i>	<i>1.1 Costruzione di una struttura di governance meno piramidale e più efficace</i>
Settore UNESCO	VALORIZZAZIONE - PROMOZIONE, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE - MONITORAGGIO

Motivazioni / esigenze	<ul style="list-style-type: none"> - Scarsa accessibilità della Costiera Amalfitana dal Capoluogo di Regione - Intasamento della strada costiera - Impossibilità di migliorare i collegamenti via terra 	
Finalità e Contenuti	<ul style="list-style-type: none"> - Incrementare le modalità di trasporto alternative all'auto per turisti e residenti - Promuovere il territorio offrendo una visione d'insieme del paesaggio della Costiera anche ai turisti non diretti sui luoghi - Migliorare la qualità della vita dei residenti 	
Attività da realizzare	<ul style="list-style-type: none"> - Studio della domanda di trasporto potenziale via mare tratta Napoli-Salerno-Cilento suddivisa per fasce orarie, settimanali e mensili. - Studio di fattibilità per integrazione con le infrastrutture portuali dei comuni della Costiera Amalfitana - Coordinamento con le altre modalità di trasporto pubblico (in particolare Bus) - Incontri con istituzioni locali 	
Attori coinvolti	<ul style="list-style-type: none"> - Assessorato Trasporti Regione Campania - Provincia di Salerno - Comune di Salerno - Aziende di trasporto via mare - Aziende di trasporto pubblico locale - Esperti della conservazione e gestione del sito UNESCO Costiera Amalfitana 	
Risorse da impegnare	Umane	<ul style="list-style-type: none"> - Personale delle istituzioni coinvolte - Esperti in pianificazione dei sistemi di trasporto - Esperti della conservazione e gestione del sito UNESCO Costiera Amalfitana
	Materiali	<ul style="list-style-type: none"> - Sedi per convegni, tavole rotonde, coordinamento attività - Mezzi ed attrezzature per spostamenti e comunicazioni
	Finanziarie	- N.Q.
Durata presumibile	- 6 mesi	
Priorità	- Medio-Alta	
Difficoltà	- Medio	

Impatto su	Paesaggio	- Medio
	Fruibilità del sistema	- Alto
	Stakeholder	- 2 parzialmente condiviso (i taxisti e i noleggiatori)
Risultati attesi	<ul style="list-style-type: none"> - Miglioramento della qualità della vita dei residenti - Riduzione del trasporto su gomma e del traffico in costiera 	
Indicatori di risultato	<ul style="list-style-type: none"> - Numero di corse via mare attivate (suddiviso per giorni/mesi/anni) - Coefficiente di riempimento dei mezzi di trasporto via mare - Altri (da definire in sede di piano esecutivo) 	
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Da realizzarsi in collegamento con gli interventi:</i> <ul style="list-style-type: none"> 1.1.1 Attivazione della Struttura di Supporto alla Decisione (SSD) 7.2.2 Miglioramento mobilità per residenti e turisti 7.2.3 Promozione di servizi di car sharing 	